



RhumbRunner's informationsbrev til gaster

Hvad er en gast

En gast er en der deltager som besætning i et fælles togt på et skib. Ved et fælles togt forstås en sejltur i et aftalt tidsrum, hvor en flok mennesker sammen beslutter at foretage en rejse, som de i fællesskab finansierer. Du vil blive præsenteret for en kontrakt, som skal underskrives. Det er et dokument som bl.a. skal sikre, at søloven overholdes. Dokumentet kan benyttes af gasten og skibets kaptajn som verifikation af besætningsmedlemmets af- og påmønstring over for fremmed myndighed. Ved indrejse kan dette dokument og evt. et boarding pas være nødvendigt.

Vi er fælles om udgifter til skibets vedligehold og faste udgifter, der knytter sig til skibet. Derfor er der en fast pris for køjen på 200 kr/dag. Den første måneds køjpenge eller togtets køjpengebeløb indbetales som depositum allerede ved underskrift af kontrakten. Resten af køjpengene for det resterende togt indbetales umiddelbart før afrejsen. Derudover betaler du til skibskassen for kost, dagligvarer, brændstof, havnepenge, indklareringsafgifter, cruising-afgifter mv, som er løbende variable udgifter, vi er fælles om. Regn med en udgift på 100-150 kr/dag. Ved togtets start lægges et for hver togt aftalt start beløb i skibskassen til fælles udgifter. En af gasterne vil blive udpeget til kassefører og dermed have det overordnede ansvar for at føre regnskab og at der er penge i "skibskassen" til de daglige udgifter. Det er kasseførers opgave at sørge for at der er den rigtige valuta til rådighed til mange af de udgifter hvor der ude i verden ikke kan betales med kort. Når vi er i land, betaler du selv for dine udgifter, men du kan altid spise på skibet. Efter hvert togt gøres skibskassen op og der afregnes.

Personlige forhold og forberedelser inden afsejling

Bagage: Den begrænsede plads til ombord betyder, at der må økonomiseres med pladsen. Til hver køjeplads hører to små skabe. Når du pakker skal du pakke efter hvor du skal sejle. I troperne er der ikke brug for varmt tøj og slet ikke sejltøj, men måske en let regnfrakke og en fleecetrøje. I tempererede farvande skal du tænke i lag; blødt isolerende lag inderst, hårdt let vind/vandafvisende lag yderst, pak smart og let til forholdene, tag let regntøj med – tag det varme på i flyet. Af praktiske årsager bedes du pakke i en blød, sammenfoldelig rejse- eller sportstaske, du bør kun have håndbagage med. Bagagen følger den rejsende. Du kan ikke få bagage opmagasineret på skibet, før eller efter dit togt. Du kan benytte en af skibets redningsveste eller medbringe din egen. Vi har 170N selvoppustelige redningsveste om bord. Du er velkommen til at tage din egen redningsvest med. Der er dyner, puder og sengelinned om bord, som kan lånes. Sengelinnedet leveres tilbage i vasket tilstand. Medbring selv et ekstra lagen da man ofte sveder meget. Du kan blive bedt om at medbringe reservedele og udstyr til skibet – skibet betaler for den resulterende overvægt. Til troperne skal du medbringe en termodrikkedunk til koldt vand.

Forsikring: Du er selv ansvarlig for at tegne en rejseforsikring, der dækker syge-/hjemtransport under sejladsen. De fleste normale rejseforsikringer dækker, men det er vigtigt, at du sikrer dig, at dit forsikringselskab ikke ansvarsfraskriver sig sejlads (eller evt. dykning), og at den gælder i alle lande, som du kommer til at besøge under togtene. De fleste tegner en forsikring dækkende for "Hele verden". Vær dog opmærksom på, at årsrejseforsikringer ofte kun dækker 60 dages rejse. Endvidere skal du have en almindelig ansvarsforsikring (ofte inkluderet i en husstandsforsikring), så du hvis uheldet er ude er forsikret for de skader du kunne komme til at forvolde på skib eller andre.

Vaccination: Tjek at du har en opdateret vaccine mod difteri og stivkrampe. Det kan på nogle af de besøgte destinationer være nødvendigt med en række andre vaccinationer. Forhør dig i et rejsevaccinationscenter om, hvilke vaccinationer, der er relevante for netop dit togt. Se skibslægens tanker om vaccinationer og malariaforebyggelse på hjemmesiden. Husk at medbringe en opdateret vaccinationsattest, da nogle myndigheder vil tjekke, at du/vi er vaccineret mod specifikke sygdomme når vi ankommer fra et andet land. Mere information kan søges på www.ssi.dk



Medicin: Medbring medicin til eget forbrug. Bruger du receptpligtig medicin, må du tale med skipper, før kontrakten underskrives.

Minipakkeliste

Personlige papirer: Gyldigt pas med viseringer, penge, kreditkort og diverse billetter- se evt.

Udenrigsministeriets hjemmeside desangående: <https://um.dk/da/rejse-og-ophold/rejse-til-udlandet/pas-og-visum/>

Kort og rejseguides: Du må gerne gøre dig nogle tanker på forhånd om, hvad du har lyst til at se.

Bøger og underholdning: Medbring gerne skønlitteratur og bøger, der er relevant for netop dit togt. – Husk lydbøger og musik.

Vaccinationsattest: - kan evt. hentes som udskrift fra Det Fælles Medicinkort: <https://fmk-online.dk/fmk/>

Personlig: Søsygemedicin, smertestillende (håndkøb), termodrikkedunk, vandresko.

På- og afmønstring

Det er vigtigt for os at pointere at der let kan ske store ændringer i på- og afmønstringshavne og derfor anbefaler vi at udrejsebilletter købes så sent som muligt og med mulighed for ændringer. Hjemrejsebilletter skal også være fleksible og kunne ændres. De kan måske bestilles umiddelbart før hjemrejse. Man kan også risikere at skulle benytte sig af lokale transportmuligheder.

Ved påmønstring: Klargøring af skibet til sejlads, herunder indkøb, sikkerhedsgennemgang, introduktion til arbejdsgange samt udførelse af vedligehold og eventuelle reparationer. Pas, vaccinationsattest, pille-pas, hjemrejsebillet eller hjemrejseomkostninger deponeres hos skipper. Der lægges et aftalt beløb i skibskassen. Kontrakt og crew-liste opdateres.

Ved afmønstring: Rengøring af skib og vask af linned, udlevering af personlige papirer, afslutning af kontrakt, afregning med skibskassen.

Praktiske forhold

En afgørende del af oplevelsen ved at være gæst er, at vi er et fællesskab. Vi deles om alle opgaver, der er ombord på skibet, lige fra madlavning og vedligeholdelse af båden, til rorvagt, når vi sejler. Som gæst skal du have lyst til at være en del af dette. Når du påmønstrer skibet, vil du blive introduceret til skibets indretning, tingenes placering og særlige forholdsregler (herom senere). Skriv dig bag øret, at reglerne er til for, at skibet og fællesskabet fungerer og er en forudsætning for, at livet til søs fungerer optimalt, men også vigtigt for sikkerheden ombord. Ryd op og gør rent efter dig selv - husk at tingene har sin egen plads. Efterlad ikke brugt service i vasken.

Vagtplaner

Ved længerevarende sejlads i flere døgn, er det vigtigt, at de enkelte gæster indtræder i et vagtskifte således, at ansvaret og opgaven er fordelt blandt deltagerne, og den enkelte gæst ved, hvornår der er tid til afslapning og hvile. På den måde etableres en rytme i døgnnet, der både giver tryghed og ro til arbejdet og efterfølgende hygge. Vagthold sammensættes så erfaringer og kompetencer fordeles bedst muligt. Skipper, som har det overordnede ansvar for hele sejladsen, sætter holdene. Skipper kan altid tilkaldes efter behov. At indgå i vagthold er en kærkommen mulighed for at lære alle sejladsens facetter og er en stor del af det eventyr, der venter dig som gæst. Her vil opgaver som at holde udvig, tjekke rig, justere sejlføring, holde kurs, navigere, følge op på vejr og position, samt føre logbog være blandt dine opgaver.

Madlavning, opvask og andre praktiske opgaver

Som det måske vigtigste skal du være indstillet på, at vi på RhumbRunner værner om at spise godt. Maden laver ikke sig selv, hvorfor der laves vagtplan i forhold til at varetage madlavning, kaffebrygning, opvask mv.



Det er en hyggelig tjans, hvor der er rig mulighed for at bidrage med egne kulinariske opskrifter og ideer. Forud for længere togter vil vi typisk lave aftensmad til de første dage. Kage og friskbagt brød gør ikke alene besætningen glad, men kan også være et vigtigt samlingspunkt i løbet af dagen. Det er i den forbindelse selvsagt, at opvask og daglig rengøring ligeledes må klares. Den daglige rengøring er vigtig i forhold til at mindske plagen fra kakerlakker.

Reparationer og vedligehold

Når tingene bruges er det naturligt, at der undertiden bliver behov for udbedringer grundet slitage, vind og vejr. Under selve sejladserne på de enkelte togter vil kun det nødvendige blive vedligeholdt. Det betyder således også, at der mellem sejladserne vil blive foretaget lidt større udbedringer og vedligehold. Det forventes, at RhumbRunners gaster tager del i disse opgaver, da det kan være en forudsætning for skibets videre rejse. Det er, som mange af de andre opgaver, en sjov og social opgave, der ligeledes giver indsigt i den maritime verden, hvordan et skib er skruet sammen og hvad der skal til for, at sejladser er mulig.

Brug af ressourcer

Når du opholder dig på et skib, er ressourcerne begrænsede. Derfor kræver det, at besætningen hele tiden er bevidst om brugen heraf.

Strøm: Vi har solceller, hvilket først og fremmest betyder, at vi kan anvende vigtige elektriske instrumenter til navigation (GPS, kortplotter, radar, AIS, VHF, satellittelefon, lod, log, sonar, navigations-IPads, navigations-PC), styring ved selvstyrer, justering af sejlføring, toiletter og diverse vandpumper. Endvidere kan vi midt på dagen, hvor solen giver mest energi, bruge den elektriske brødbage-maskine. Sen aften/nat og tidlig morgen vil vi efter behov starte generatoren for at oplade batterierne (og lave vand). Når generatoren kører kan vi oplade vores personlige elektronik. Vi henstiller til, at du som gast ikke medbringer energislugende elektriske instrumenter. Husk at slukke lamperne efter dig, når du går ud af kabinen.

Vand: Vi har begrænsede ferskvandsressourcer ombord. Vandtanken kan rumme 1000 l ferskvand. Når vandtanken skal fyldes op skal vandet visse steder købes i dunke i land og fragtes ud til skibet i gummibåd. Watermakeren kan lave ca. 30-50 l ferskvand i timen. Det kræver imidlertid energi at lave vand. Derfor skal der spares på vandet. Frisk havvand kan f.eks. bruges til at koge æg og grøntsager. Vi tager bad i havvand og bagefter skyller vi os med ferskvand med en sprayflaske. Tag bad i land, hvor det er muligt. Hanerne på skibets toiletter og i køkkenet giver rigtig meget vand, skru derfor kun lidt op. Luk hanen forsigtigt igen, da pakningen nemt går i stykker. Husk at drikke vand nok i løbet af dagen. Hovedpine, svimmelhed og kvalme er tegn på for lidt vandindtag.

Gas: Gas er ligeledes en knap ressource. Det skal skaffes og slæbes til båden langvejs fra og er tungt at bære. Vi sparer på dette ved at bage brød i den elektriske brødbagemaskine. Vi koger vand til en hel termokande te eller kaffe ad gangen, så der er varme drikke til flere timer. Vi bruger den elektriske varmeplade og elkedel, når vi har landstrøm. Af sikkerhedsmæssige årsager skal vi være i kabyssen, når vi bruger gas og bagefter skal vi huske at afbryde på gaskontakten på el-panelet, så den røde advarselsslampe slukker.

Affald: På skibet går vi meget op i at begrænse mængden af affald, sortere det og få det til at fylde mindst muligt. Det har du som gast også et ansvar for. Ombord gives instrukser til, hvordan det forskellige affald håndteres og sorteres på forsvarlig vis.



Sikkerhed/medicinkiste

Sikkerheden er af højeste prioritet på RhumbRunner. Når nye gaster påmønstrer, vil der i forbindelse med velkomsten blive holdt en sikkerhedsbriefing og gennemgang af sikkerhedsudstyret ombord, sikkerhedsrutiner og hvordan man skal forholde sig, hvis uheldet er ude. En vigtig regel er: Fald ikke overbord. Der bruges redningsvest og livline efter skippers anvisning. I udgangspunktet så har nattevagten altid redningsvest på og livline klar. Når man går på dæk om natten eller om dagen i hårdt vejr bruges altid redningsvest og livline. Endvidere går man aldrig på dæk om natten eller om dagen i hårdt vejr, medmindre der er et andet udpeget besætningsmedlem, der holder øje med en.

Skibslægen sørger for en veludrustet og opdateret medicinkiste til nødsituationer. Du skal medbringe medicin til eget forbrug, også søsygemedicin. For de fleste kan søsyge opstå, særligt i hårdt vejr. For langt de flestes vedkommende tilpasser kroppen sig søsygen undervejs, og man finder sine "søben". Brug søsygemedicin de første dage på et længere togt, indtil du har fundet dine "søben" og brug søsygemedicin ved udsigt til hårdt vejr, altså før søsygen indfinder sig. Sørg for at være udhvilet, mæt og have varmt tøj på. Ofte kan man godt passe sin vagt, selvom man er søsyg, det kan bedre søsygen at få luft, kigge ud i horisonten og bruge sine tanker på at styre skibet.

Særlige forholdsregler

I RhumbRunner er alle afløb bl.a. fra de forskellige vaske samlet i en såkaldt sump. Det mindsker antallet af skrogennemføringer og gør skibet mere sikkert. Desværre skal vi så være meget opmærksomme på, hvad vi skyller ud i vaskene da det havner i sumpen. Der må ikke komme fedt og madrester i sumpen, da det fører til ubehagelige lugtene aflejringer. Det betyder, at vi skal bruge flydende sæbe i stedet for fast sæbe. Når vi vasker op, fjerner vi fedt og madrester med papir, skyller tallerkner, gryde mv af i en balje og smider vandet ud over rælingen eller toilettet bagefter. Herefter vasker vi servicet af i vand og sulfosæbe. Dette vand må gerne hældes i vaskens afløb. Affald fra madlavning må ikke skylles ud i vasken men skal smides ud. Vi har hårfangere i alle afløb i badeværelser, som skal tømmes jævnligt. Hvis du taber tandstikker, ørerensere eller lignende på toiletterne (gulv eller vask) skal de samles op, så de ikke ender med at ødelægge sump-pumpen og derved fylde motorrummet med skyllevand.

Toiletterne bruger saltvand ved skylning og tømmes via en holdingtank ud i havet. Skyl grundigt i mindst 11 sekunder, så slangerne fyldes med rent havvand. Toiletpapiret SKAL smides i en dertil indrettet spand, heller ikke vat, bind eller lignende må smides i toilettet, da det sætter sig fast i indsnævringer i systemet. I havn skal man lukke for toilettets sø-ventil således, at toiletvandet ender i holdingtanken og ikke direkte i havet. I havn bruges havnens toilet. Til søs kommes brugt toiletpapir i små brune papirposer, som derefter kan smides overbord.

Alkohol, rygning og rusmidler

Der indtages ikke alkohol under sejlads. Rygning ombord på RhumbRunner er ikke tilladt. Besiddelse af hash eller andre stoffer er selvsagt strengt forbudt og medfører til alle tider bortvisning og afmønstring i nærmeste havn.

Det sociale liv

At bo på en båd er fantastisk. Men det er også udfordrende. Man har begrænset plads at boltre sig på og omgivelserne er uvante. Det er derfor vigtigt, at du som gæst har mod og lyst til at omgås andre mennesker under disse vilkår i længere tid ad gangen. Det har sin charme, man kommer ind på livet af sine medsejlere på godt og ondt. Som gæst har du et medansvar for, at fællesskabet fungerer. På RhumbRunner værdsætter vi forskellighed, og har du særlige, sjove eller skøre evner, du har lyst til at dele med resten af besætningen, så gør det endelig! Uanset hvor engageret og socialt anlagt man er, skal man huske på, at der til tider vil være behov for lidt privatliv. Det bedste sted til dette er i køjen, i stævnen eller på skibets soldæk.