



For kontrakten gælder danske love om søfarendes forhold som besætning/gast på et fritidsfartøj m.v., bekendtgørelse om pligt til at indgå skriftlig kontrakt med den søfarende/besætning/gast om vilkårene som besætning og anden relevant dansk lovgivning, der regulerer forholdet mellem reder/skibsfører og søfarende/besætning/gast.

The agreement is regulated by the Danish laws on seafarers' conditions as crew on a pleasure ship, etc., Order on the Employer's Obligation to Conclude a Written Contract with the Seafarer on the conditions as crew and other relevant Danish legislation regulating conditions between Owner/Master and crew/seafarer.

Date format: [dd-mm-yyyy]

A	<i>Søfarendes efternavn Surname of the seafarer</i>		<i>Søfarendes fornavne First names of the seafarer</i>		<i>Fødselsdato Date of birth</i>	<i>Alder Age</i>	<i>Fødested Place of birth</i>		<i>M/K M/F</i>		
B	<i>Statsborgerskab Nationality</i>		<i>Pasnummer Passport No.</i>		<i>Stilling Rank or rating</i>	<i>Skibets navn Name of ship</i>	<i>Kendingsbogstaver Call sign</i>				
C	<i>Skikket til udkig Fit for look-out duty</i>		<i>Søfarendes kompetencer: sejladserfaring / duelighedsbevis / yachtskipper Seafarers competences: sailing experience / certificates of competence</i>						<i>Farveblind Colour blind</i>	<i>Ja Yes</i>	<i>Nej No</i>
D	<i>Søfarendes hjemmeadresse Home address of the seafarer</i>			<i>Postnr. Postal code</i>	<i>Hjemby Home city</i>			<i>Hjemland Home country</i>			
E	<i>Søfarendes pårørende i land Seafarer's next of kin on land</i>	<i>Navn/ Name</i>			<i>Adresse Address</i>						
		<i>Postnr. Postal code</i>	<i>By City</i>	<i>Land Country</i>	<i>Telefonnummer Phone number</i>		<i>Slægtsforhold Relationship</i>				
F	<i>Redererens/skibsførerens navn Name of Owner/master</i>			<i>Redererens/skibsførerens adresse Address of Owner/Master</i>			<i>Rederitype Ownership type</i>				
	<i>Postnr. Postal code</i>	<i>By City</i>	<i>Land Country</i>	<i>Lystfartøj Pleasure ship</i>		<i>Telefonnummer Phone number</i>	<i>Fødselsdato Date of birth</i>				
G	<i>Tjenesten tiltrædes Service commences</i>	<i>Sted Place</i>	<i>Kontrakten gælder sejladsmål i/mellem The agreement applies to sailing in/between</i>					<i>Evt. tidsbegrænset til If need be, fixed-termed to</i>			
H	<i>Frivillig gast til sejlads på delebasen Voluntary crew sailing with all expenses shared</i>	<i>Søfarendes delte faste udgifter per dag per køjeplads til vedligehold og slitage Seafarers shared fixed expenses per day per bunk to maintenance and wear</i>				<i>Normal arbejdstid pr. uge/dag* Standard hours weekly/daily*</i>					
		<i>200 kr/dag ~ 27 Euro/day</i>				<i>8-12 hours/day</i>					
	<i>Søfarendes forventede delte variable udgifter per dag per gast til øvrige løbende driftsudgifter: Seafarers expected shared variable expenses per day per crew for running expenses:</i>				<i>Søfareren deltager i alle skibets vagthold og arbejds- opgaver, efter ordre fra skibsføreren. Den søfarende kan forvente at hvileperioden bliver opdelt i to til tre perioder per døgn.</i>						
	<i>About 150 kr/day ~ 20 Euro/day The contribution is payed one month in ad- vance and when needed.</i>				<i>The seafarer participates in all ships watch, guard and work teams, following the Masters orders. The seafarer can expect that resting periods be split in two to three periods per day.</i>						

	Depositum for faste udgifter betales __ måneder før tjenesten påbegyndes Deposit for fixed expenses to be payed __ months before service commences 30x200 kr = 6000 kr				Depositum og faste (køje) udgifter til reders bankkonto Deposit and fixed (bunk) expenses to owners bank account				
I	Resterende faste delede udgifter overføres før hver sejlads Remaining fixed expenses to be transferred before sail								
	Days x 200 kr = kr								
J	Er den søfarende syg eller lider af nogen sygdom? Is the seafarer sick or does he suffer from any illness?				Den søfarende deponerer åben hjemrejsebillet eller returpenge? The seafarer deposits an open home travel ticket or return money?				
	Ja Yes		Nej No	Sygdom Illness		Åben hjemrejse billet Open home travel ticket		Returpenge Return money	
	Medicin								
	Øvrige vilkår: Other conditions:								
	<ol style="list-style-type: none"> Depositum svarer til første måneds faste (køje-) udgifter. Dette depositum mistes ved aflysnings af kontrakt medmindre en anden gast findes. Ved sygdom eller anden force majeure tilbagebetales indbetalt depositum til den søfarende. Den søfarende betaler altid selv rejse- og opholdsomkostninger til og fra skibet også hvis tidspunkt og sted ændres. Udgifter refunderes ikke. Den søfarende skal selv sørge for gyldigt pas, visum, vaccinationer, vaccinationsbeviser, medicinpas, sygeforsikringer, hjemrejseforsikring, forsikringer (hvis der skal dykkes skal en forsikring dække disse dyk), medicin til eget forbrug (herunder søsygemidler, myggebalsam, malariapiller). Pas, vaccinationsbeviser, medicinpas, hjemrejsebillet eller hjemrejseomkostninger skal deponeres hos skibsføreren ved hyrens start. Hver søfarer skal læse, kende og følge skibets sejladsprocedurer, tjeeklister og nødinstrukser ved sejladsens start. Den søfarendes ret og pligter er reguleret af dansk lovgivning. Se kontraktbilag. 								
K	<ol style="list-style-type: none"> The deposit corresponds to the first month's fixed (bunk) expenses. This deposit is lost on cancellation of this contract unless another crew is found. In case of illness or other force majeure, the deposit is refunded to the seafarer. The seafarer always pays for his own travel and boarding costs to and from the ship even if the time and place change. No reimbursement of expenses. The seafarer must provide himself/herself with a valid passport, visa, vaccinations, vaccination certificates, medicine passport, health insurance, home-travel insurance, insurance (if a dive is to cover these dives), medicine for his own consumption (including sea sickness provisions, mosquito balsam, malaria pills). Passport, vaccination certificates, medical passport, return ticket or return journey costs must be deposited with the master at the start of the hire. Every seafarer must read, know and follow the ship's sailing procedures, checklists and emergency instructions at the start of the sailing. The seafarer's rights and duties are governed by Danish law. See Contract Annex. 								
L	Kontrakten indgået Agreement signed	Sted Place			Søfarendes underskrift Seafarer's signature				
	Navn på reders/arbejdsgivers repræsentant/skibsfører Name of Owner's/employer's representative/Master				Reders/arbejdsgivers/skibsførers underskrift Signature of Owner/employer/Master				
	Jeppe Jönsson								
M	Tjenesten tiltrådt Service commenced	Sted Place			Skibsførers underskrift Signature of Master				
N	Opsagt Notice given	Afskediget Dismissed	Dato Date	Efter krav fra: At the request of:	Søfarende Seafarer	Reder Owner		Skibsfører Master	
	Tjenesten fratrædes Service terminates	Sted Place			Ved afsked anføres årsag: In case of dismissal, state cause:				
	Søfarendes underskrift Seafarer's signature				Skibsførers underskrift Signature of Master				
O	Tjenesten ophørt Service terminated	Sted Place			Skibsførers underskrift Signature of Master				
	På grund af: By reason of:								
P	Pas Passport	Vaccinationskort Vaccination card		Hjemrejsebillet Return ticket	Udleveret til: Given to:				
Q	Udgiftsbalance: Expense balance:				Afregning betales til Balance to be paid to:				

Kontraktbilag – Søfarendes pligter og rettigheder, iht dansk lovgivning

Den søfarendes pligter

1. En søfarende skal efterkomme ordrer, den søfarende får i tjenesten.
2. En søfarende skal møde om bord i rette tid.
3. Bliver en søfarende under landlov eller andet fravær fra skibet forhindret i at komme om bord i rette tid, skal den søfarende straks underrette skibsøreren.
4. Forårsager en søfarende skade ved fejl eller forsommelse i tjenesten, skal den søfarende erstatte skaden.
5. En søfarende skal udvise fornøden forsigtighed under arbejdet om bord.
6. En søfarende har pligt til at medvirke til at undgå eller begrænse ulykker om bord.
7. En søfarende må ikke medtage varer til salg.
8. En søfarende må ikke tage våben eller ammunition om bord.
9. Det er forbudt at bringe narkotika eller andre farlige giftstoffer om bord.
10. Er skibet i fare eller foreligger der anden nødstilstand, skal enhver søfarende yde hjælp - også uden opfordring hertil.
11. En søfarende må ikke indbringe uoverensstemmelser om afregning eller tjenesteforholdet i det hele taget for fremmed myndighed. Uoverensstemmelser kan i udlandet forelægges for en dansk konsul.
12. En søfarende skal lade sig undersøge af en læge, når skibsøreren forlanger det

Den søfarendes rettigheder

1. En søfarende har krav på beskyttelse og nødvendigt beskyttelsesudstyr mod ulykkestilfælde og sundhedsfarlig påvirkning under arbejdet.
2. En søfarende har krav på god og tilstrækkelig kost.
3. En søfarende har ret til at gå i land i sin fritid, når skibet ligger i havn eller på sikker ankerplads, medmindre den søfarendes tilstedeværelse om bord er påkrævet, f.eks. af sikkerhedsmæssige grunde.
4. En søfarende har ret til at medtage ting til personligt brug i rimeligt omfang.
5. En søfarende kan indbringe skibsørerens afregning for Søfartsstyrelsen.
6. Opstår der, mens skibet er uden for Danmark, uoverensstemmelse mellem skibsøreren og en søfarende om afregningen eller om tjenesteforholdet i øvrigt, kan spørgsmålet forelægges dansk konsul.

En søfarende kan kræve afsked i følgende tilfælde:

1. Hvis det efter forhyringen viser sig, at den søfarende på et andet skib kan få en stilling af højere grad, end den den søfarende aktuelt har. Den søfarende må selv betale udgifterne ved at skaffe en ny søfarende.
2. Hvis den søfarende efter forhyringen kan få en anden stilling af væsentlig betydning for den søfarende. Den søfarende må selv betale udgifter ved at skaffe en ny søfarende.
3. Hvis det er en velfærds sag for den søfarende at kunne fratræde. Den søfarende må selv betale udgifterne ved at skaffe en ny søfarende.
4. Hvis skibet er usødigt eller opholdsrummene sundhedsfarlige, og manglerne ikke afhjælpes.
5. Hvis skibsøreren ikke lader afholde kontrolyns over skibet, når over halvdelen af mandskabet kræver det.
6. Hvis den søfarende er blevet mishandlet om bord, og skibsøreren ikke har ydet den søfarende beskyttelse.
7. Hvis der hersker ondartet epidemi i en havn, skibet skal anløbe.
8. Hvis den rejse, hvortil den søfarende er forhyret, bliver væsentlig forandret.
9. Hvis en søfarende er gravid, og det af hensyn til hende selv, den forestående fødsel eller barnet er påkrævet, at hun fratræder.

Skibsøreren kan afskedige en søfarende i følgende tilfælde:

1. Hvis den søfarende på grund af sygdom for længere tid bliver ude af stand til at udføre sit arbejde.
2. Hvis den søfarende lider af en sygdom, der medfører fare for de ombordværende.
3. Hvis den søfarende er uduelig til sit arbejde.
4. Hvis den søfarende ikke kommer om bord i rette tid, og skibet skal afgå eller en anden må antages i den søfarendes sted.
5. Hvis den søfarende forser sig groft i tjenesten, f.eks. ved beruselse eller gentagen ulydighed.
6. Hvis den søfarende gør sig skyldig i tyveri eller anden grov forbrydelse.
7. Hvis den søfarende skjuler nogen om bord, og skibet derved udsættes for alvorlige vanskeligheder.
8. Hvis den søfarende skjuler gods om bord, som er toldpligtigt, eller som det er forbudt at udføre eller indføre.
9. Hvis den søfarende indbringer en uenighed om tjenesteforholdet for en udenlandsk myndighed.

Contract Annex – Seafarers duties and rights according to Danish law

Duties of the seafarer

1. A seafarer must comply with orders received by the seafarer in the service.
2. A seafarer must meet on board in due time.
3. If a seafarer is prevented from coming on board in due time, under seagoing leave or other absence from the ship, the seafarer must immediately notify the master.
4. If a seafarer causes damage in the event of failure or neglect in the service, the seafarer shall compensate the damage.
5. A seafarer must exercise due care while working on board.
6. A seafarer shall be obliged to help avoid or limit accidents on board.
7. A seafarer may not bring goods for sale on board.
8. A seafarer may not carry weapons or ammunition on board.
9. It is prohibited to bring drugs or other dangerous toxins on board.
10. If the ship is in danger or is there any other emergency, every seafarer must provide assistance - even without request.
11. A seafarer may not bring any discrepancies in settlement or service at all for foreign authority. Disagreements can be submitted to a Danish consul abroad.
12. A seafarer must be examined by a physician at the request of the master

Rights of the seafarer

1. A seafarer is entitled to protection and necessary protective equipment against accidents and health hazards at work.
2. A seafarer is entitled to a good and adequate diet.
3. A seafarer shall have the right to land ashore in his spare time when the ship is in port or at safe anchorage, unless the presence of the seafarer on board is required, e.g. for security reasons.
4. A seafarer has the right to include items for personal use to a reasonable extent.
5. A seafarer may submit the master's settlement to the Danish Maritime Authority.
6. If, while the ship is outside Denmark, there is a discrepancy between the master and a seafarer about the settlement or other service, the question may be referred to the Danish Consul.

A seafarer may demand a dismissal in the following cases:

1. If, after hire, it turns out that the seafarer on another ship can obtain a position of a higher degree than the seafarer currently holds. The seafarer has to pay the costs himself by obtaining a new seafarer.
2. If the seafarer after hire can take on another position of significant importance to the seafarer. The seafarer has to pay the costs himself by obtaining a new seafarer.
3. If it is a welfare matter for the seafarer to be able to resign. The seafarer must pay the expenses himself by obtaining a new seafarer.
4. If the ship is unsafe or the accommodations are dangerous to health and the deficiencies are not rectified.
5. If the master does not have control over the ship, when more than half of the crew demands it.
6. If the seafarer has been abused on board and the master has not provided the seafarer protection.
7. If a malignant epidemic occurs in a port, the ship must arrive.
8. If the voyage to which the seafarer is hired is substantially changed.
9. If a seafarer is pregnant and for the sake of herself, the imminent birth or the child is required to resign.

The master may dismiss a seafarer in the following cases:

1. If, due to illness, the seafarer becomes unable to carry out his work for an extended period of time.
2. If the seafarer suffers from a disease which presents a danger to the other crew.
3. If the seafarer is ineligible for his job, i.e. cannot perform his duties correctly.
4. If the seafarer does not arrive on board in due time and the ship must depart or another may be taken in the seafarer's place.
5. If the seafarer is rough in the service, e.g. by intoxication or repeated disobedience.
6. If the seafarer is guilty of theft or other serious crime.
7. If the seafarer hides someone on board, thereby exposing the ship to serious difficulties.
8. If the seafarer conceals goods on board which are subject to duty or which are prohibited from export or import.
9. If the seafarer disputes the employment relationship to a foreign authority.